



ENTREE DE VILLE DEPUIS CAEN
C A B O U R G

| UNE AVENUE DANS SON CONTEXTE

intro

La RD513 aussi appelée avenue Guillaume le Conquérant est une voie pénétrante pour la ville de Cabourg. Elle dessert des pôles d'hôtellerie de loisirs ainsi que des habitations qui se sont greffées le long de cet axe dans la construction urbaine du faubourg. Aujourd'hui le site est marqué par un non aménagement qui conduit les véhicules à des vitesses excessives.

Si l'on dézoome légèrement notre point de vue, il faut également remarquer que le secteur de la RD513 est en cours d'évolution. A ce titre, il s'agit pour la ville d'anticiper les aménagements, les fréquentations futures et ainsi permettre à cet axe de devenir une entrée de ville «digne» du standing de Cabourg.



UN SECTEUR EN EVOLUTION



LE PROJET D'AMÉNAGEMENT

Objectif du projet :

- Redonner une place à toutes les mobilités

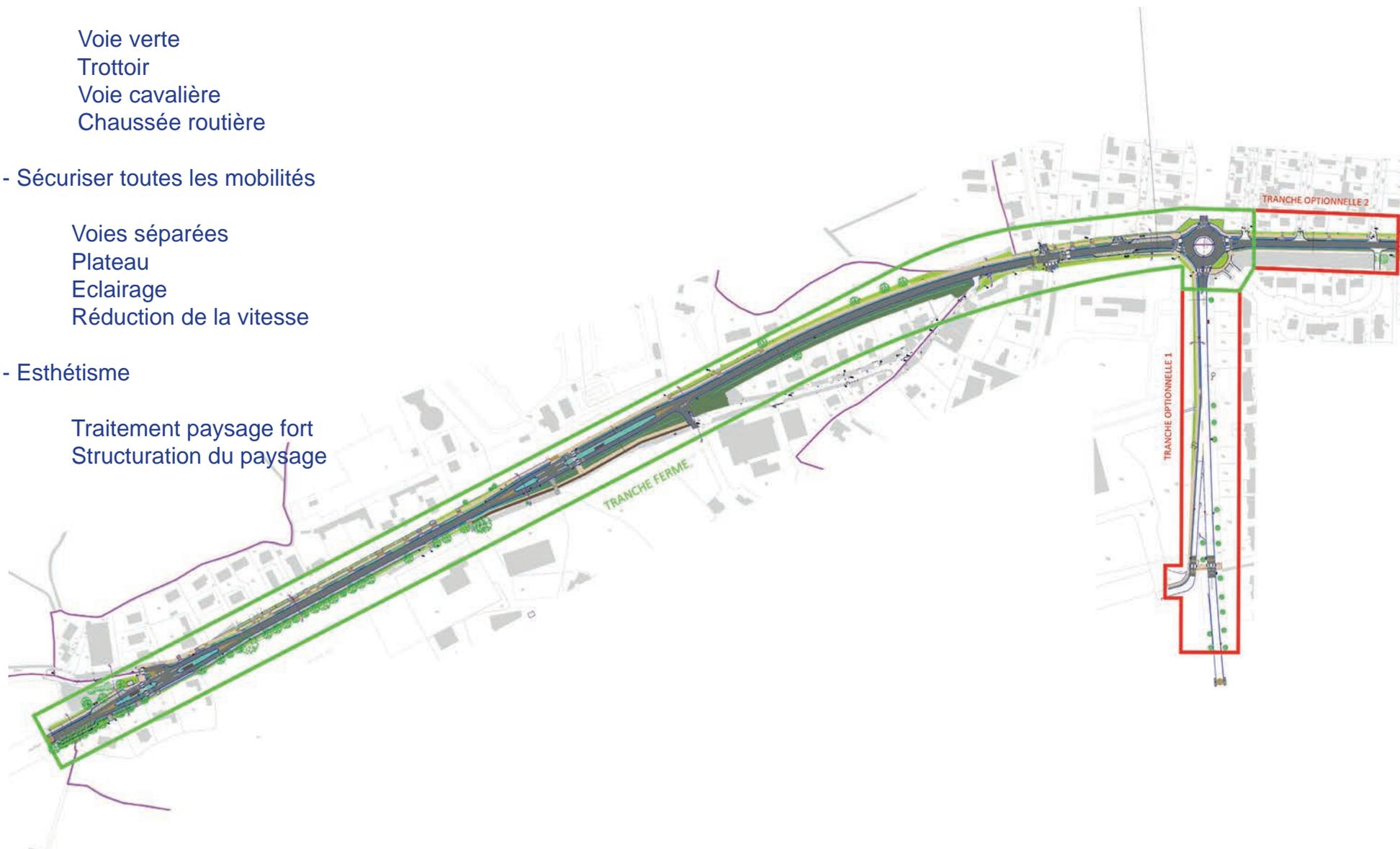
Voie verte
Trottoir
Voie cavalière
Chaussée routière

- Sécuriser toutes les mobilités

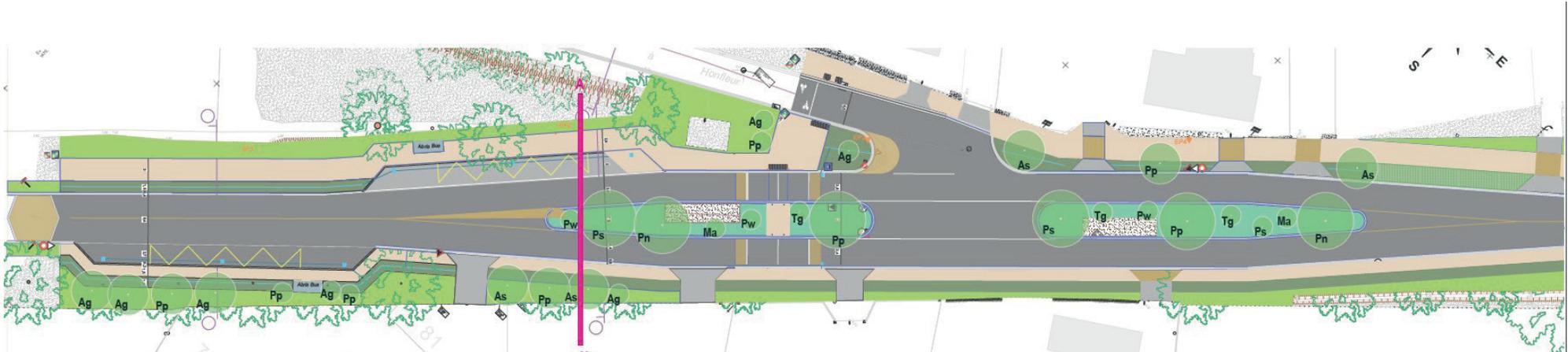
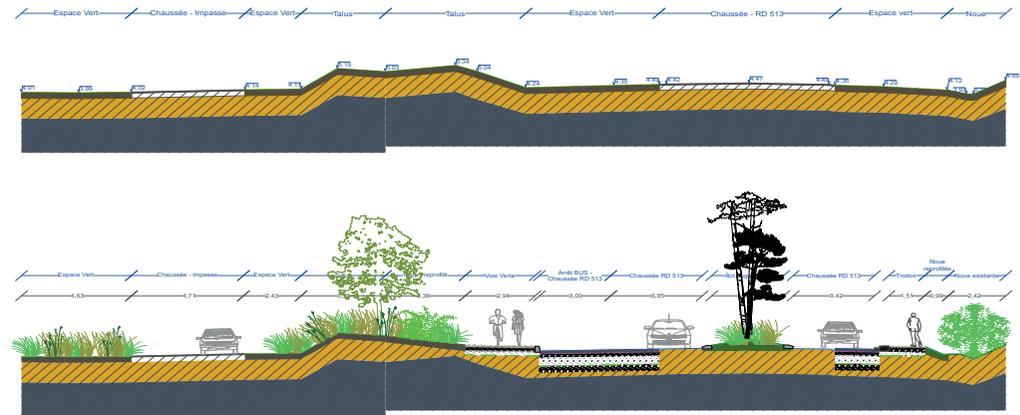
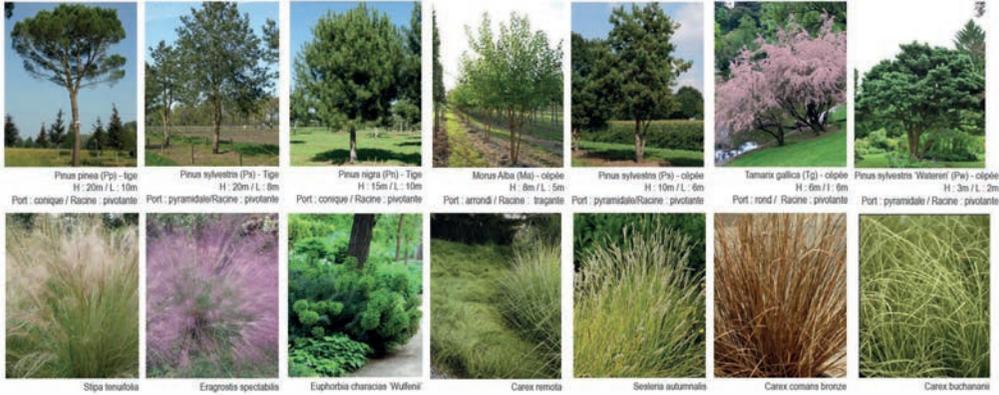
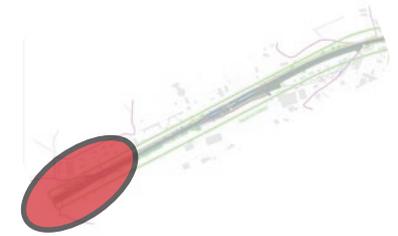
Voies séparées
Plateau
Eclairage
Réduction de la vitesse

- Esthétisme

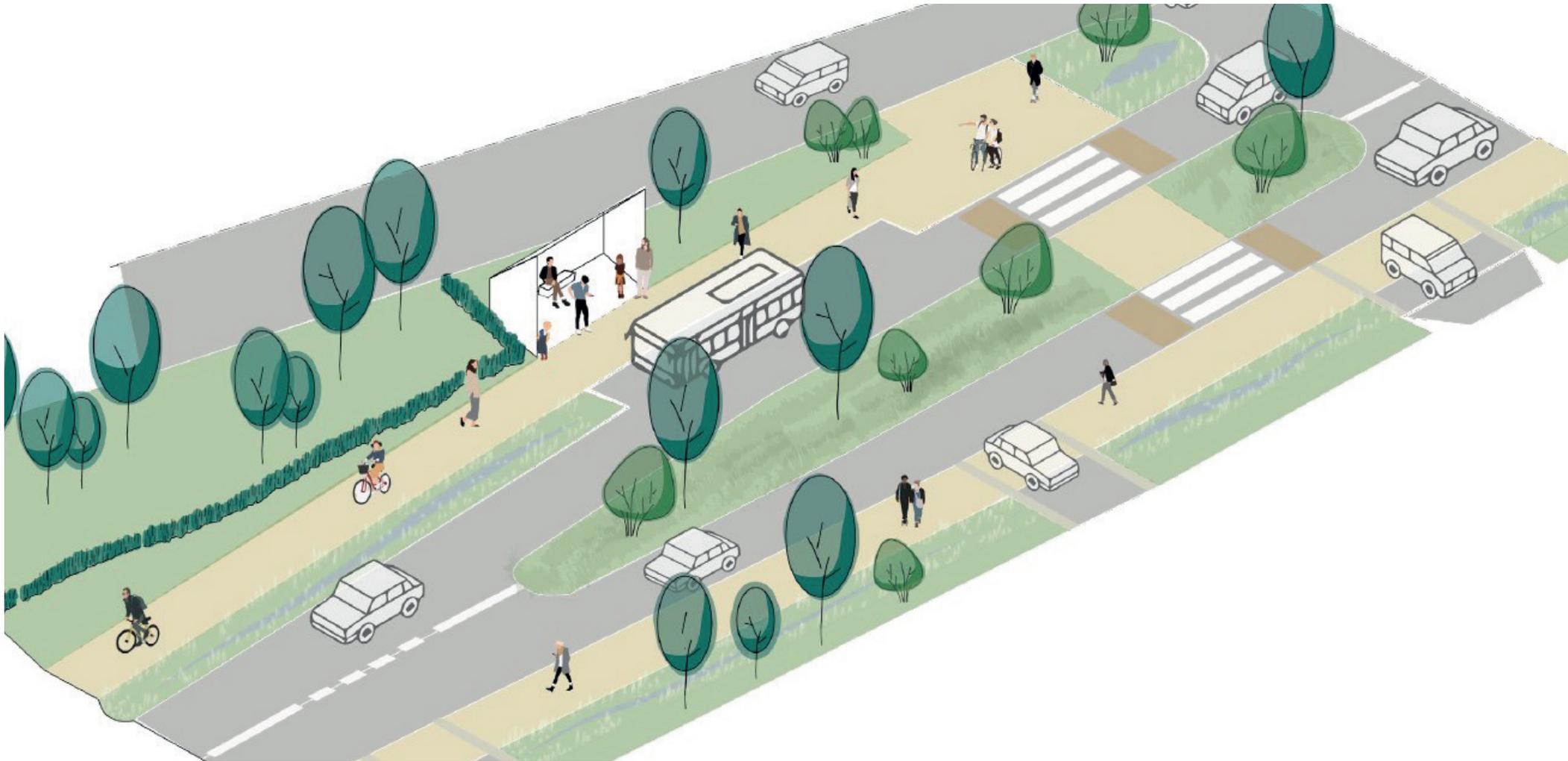
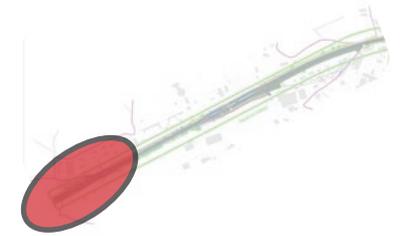
Traitement paysage fort
Structuration du paysage



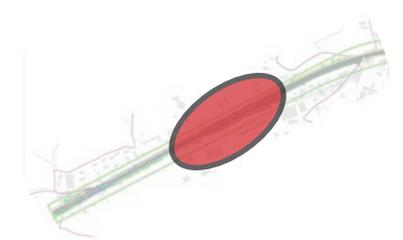
ENTRÉE DE VILLE



VAXONOMETRIE DU PROJET



V SECTION COURANTE



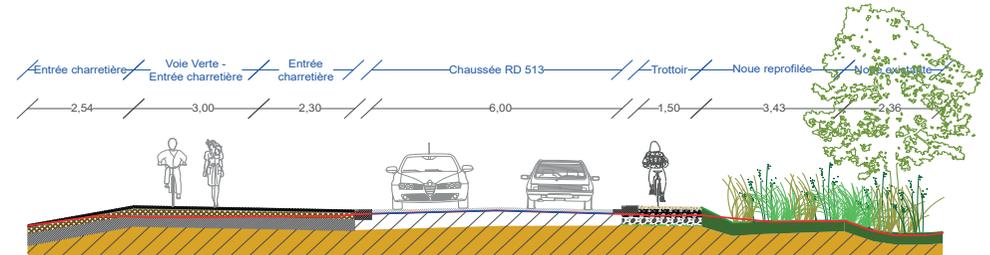
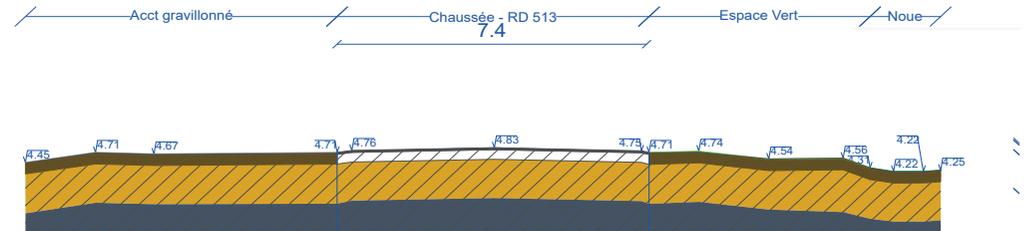
Alnus glutinosa Imperialis (Ag) - tige
H : 6m / L : 3m
Port : pyramidale / Racine : principale ramifiée
Adapté aux variations hydrauliques

Prunus padus (Pp) - tige
H : 10m / L : 5m
Port : arrondi / Racine : semi-plongeante
Adapté aux variations hydrauliques



Alnus spaethii 'Spaethi' (As) - Tige
H : 10m / L : 6m
Port : pyramidale
Adapté aux variations hydrauliques

Mélange de graminées (70%) et fleurs sauvages (30%) adapté au noue



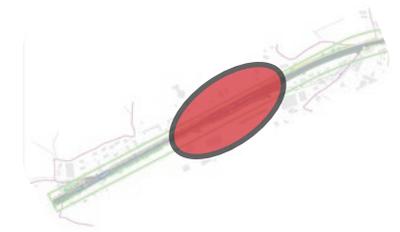
DCE AMENAGEMENT DE LA RD513 Profil en travers - COUPE 3-3'

DATE : 1er Mars 2023 ECHELLE : 1/200 AFFAIRE : 22059

Logo: zenobid ingé-infra



VIVERT PRE ET CLOS FLEURI



Sol frais



Ulmus resistans (Ur)
H : 15m / L : 8m

Port : conique / Racine : profonde



Prunus avium (Pa)
H : 15m / L : 10m

Port : arrondi / Racine : profonde et traçante



Acer campestre (Ac)
H : 12m / L : 4m

Port : arrondi / Racine : pivotante



Viburnum opulus
H : 3m / L : 3m



Mélange de graminées (50%) et fleurs sauvages (50%) adapté au sol frais



Salix alba (Sa)
H : 20m / L : 10m

Port : ovale / Racine : pivotante et traçante



Alnus cordata (Aco)
H : 15m / L : 6m

Port : conique / Racine : étalée



Alnus glutinosa (Ag)
H : 15m / L : 6m

Port : conique / Racine : profonde



Acer campestre (Ac)
H : 12m / L : 4m

Port : arrondi / Racine : pivotante



Comus sanguinea
H : 3m / L : 2m



Alnus viridis
H : 2m / L : 2m



VII CARREFOUR CHEMIN CAILLOUX



Amelanchier Canadensis (Ac)
H : 6m / L : 3m
Port : ouvert / Racine : étalée



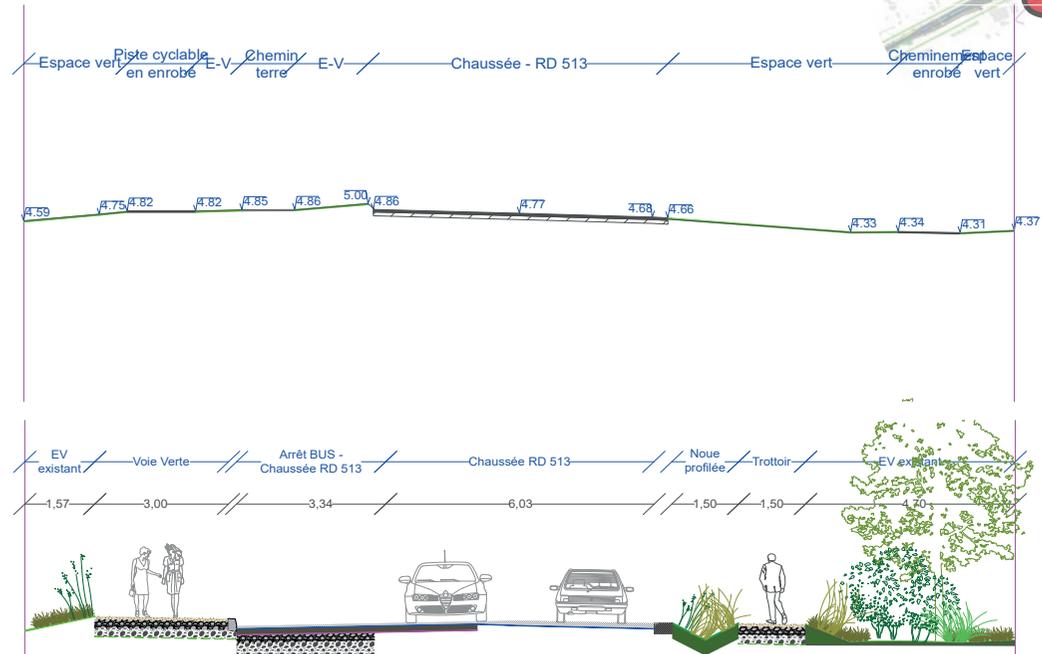
Chionanthus retusus (Cr)
H : 4m / L : 3m
Port : évasé / Racine : étalée



Cladrastis kentukea (Ck)
H : 8m / L : 6m
Port : arrondi / Racine : profonde



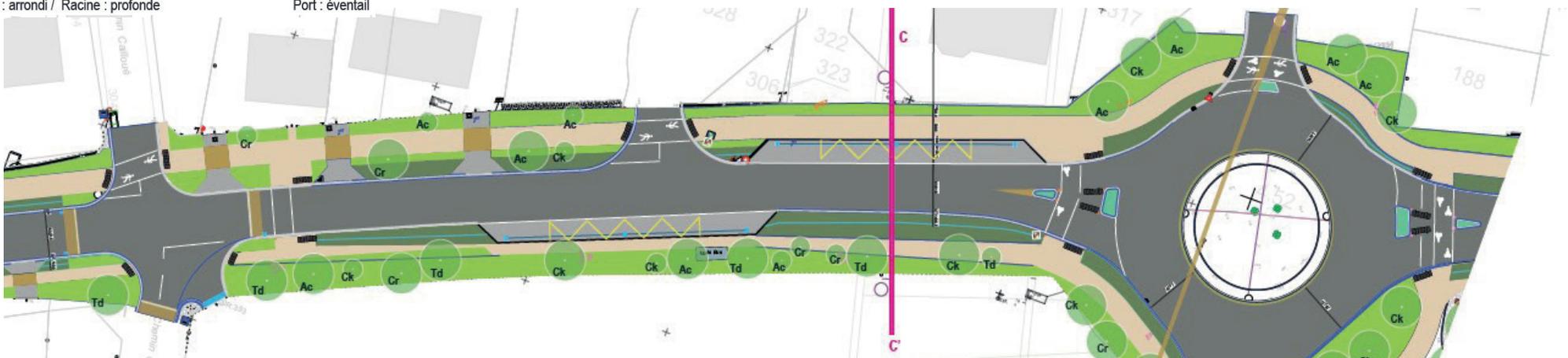
Tetradiium daniellii (Td)
H : 10m / L : 6m
Port : éventail



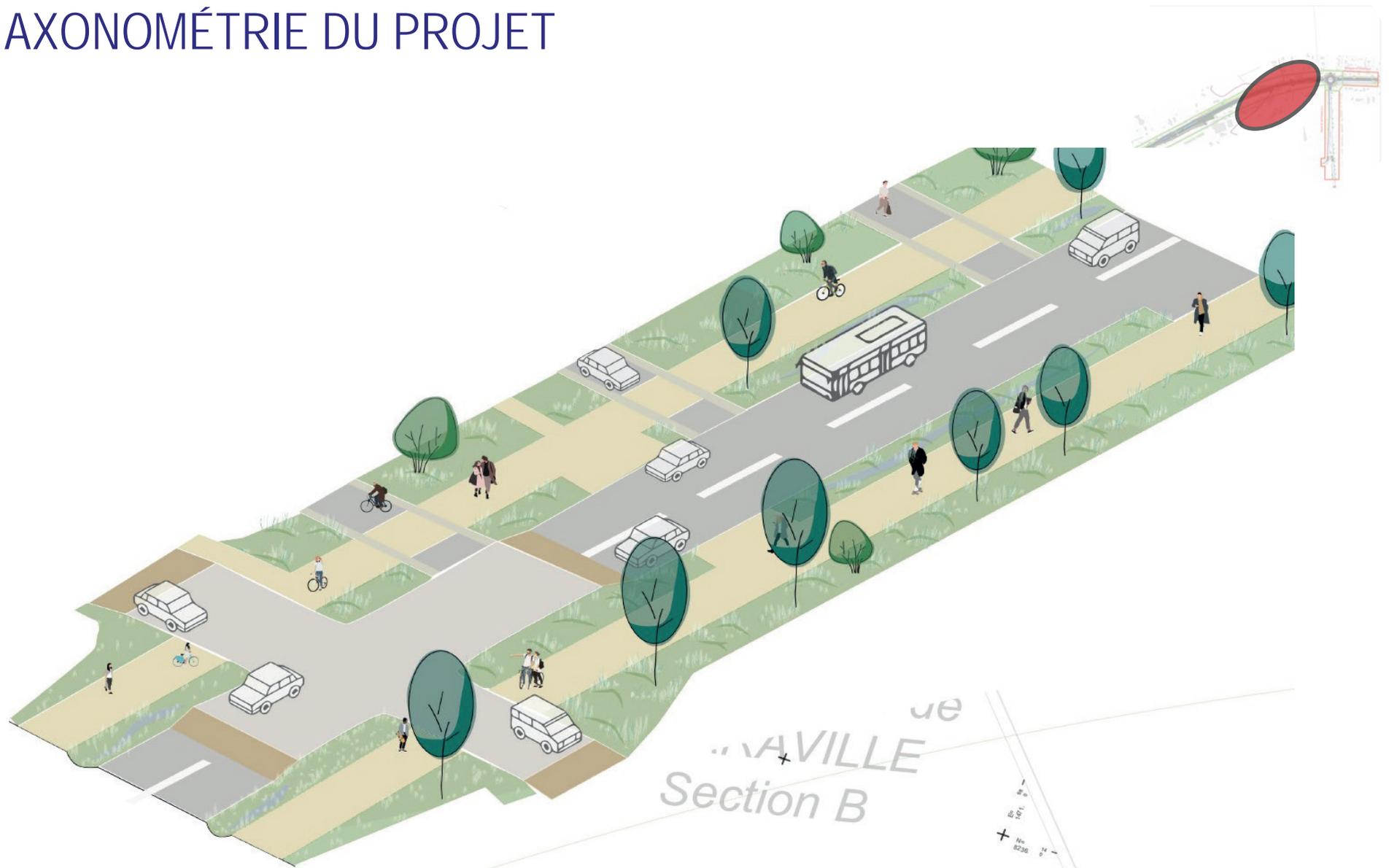
DCE **AMENAGEMENT DE LA RD513** Profil en travers - COUPE 7-7

DATE : 1^{er} mars 2023 | ECHELLE : 1/200 | AFFAIRE : 2209

Zenobia ingé-infra



VIII AXONOMÉTRIE DU PROJET



XI RD400A



Mespilus germanica (Mg)
H : 4m / L : 4m
Port : aplati / Racine : profonde



Euonymus europaeus
H : 3m / L : 2m



Rhamnus frangula Asplenifolia
H : 3m / L : 2m



Viburnum lantana
H : 3m / L : 2m



Cornus sanguinea
H : 3m / L : 2m



X APRÈS LE GIRATOIRE

Soil frais



Ulmus resistens (Ur)
H : 15m / L : 8m
Port : conique / Racine : profonde



Prunus avium (Pa)
H : 15m / L : 10m
Port : arrondi / Racine : profonde et



Acer campestre (Ac)
H : 12m / L : 4m
Port : arrondi / Racine : Pivoltante



Crataegus monogyna (Cm)
H : 6m / L : 6m
Port : arrondi



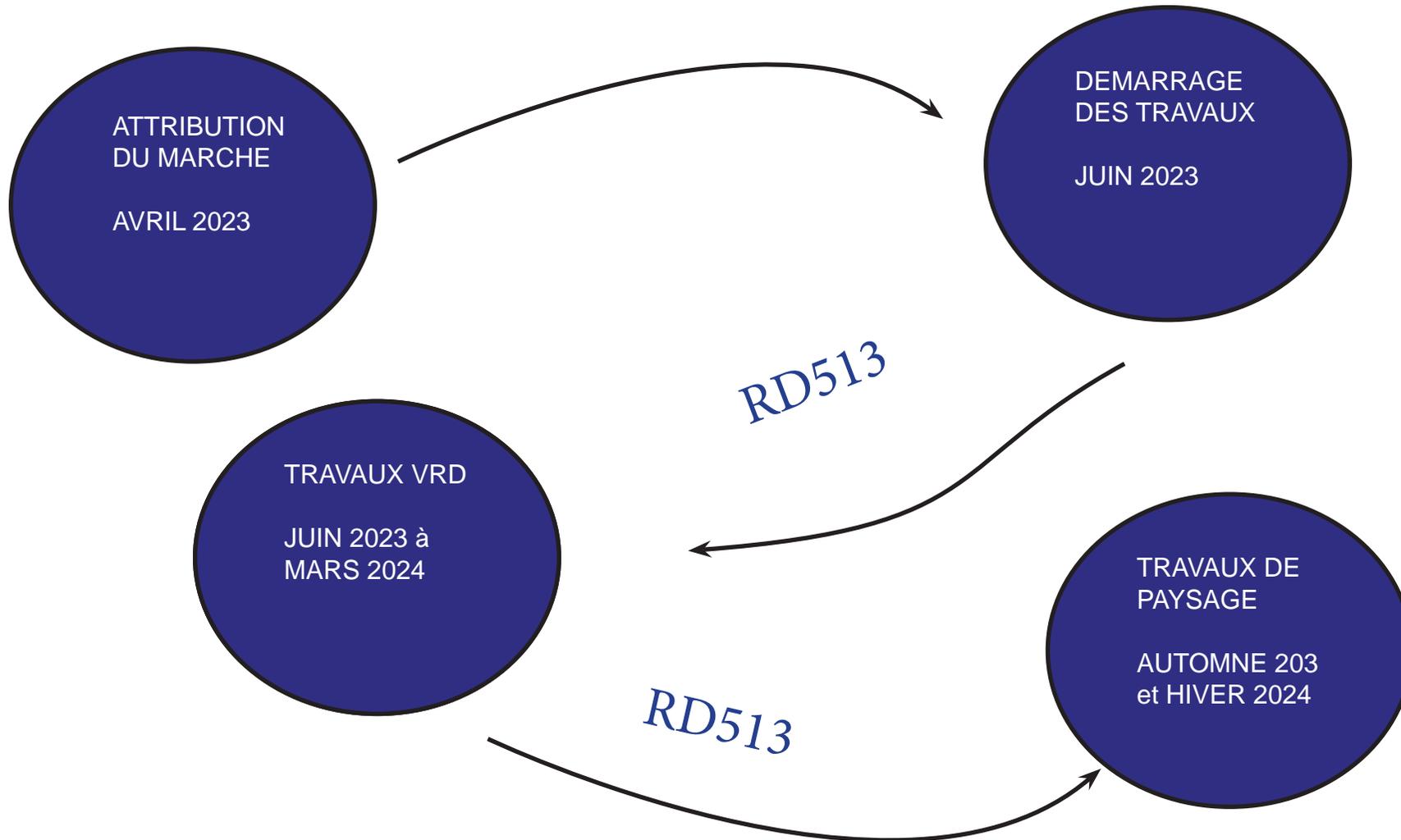
Viburnum opulus
H : 3m



Mélange de graminées (50%) et fleurs sauvages (50%) adapté au sol frais



XI PLANNING



TRANCHES OPTIONNELLES = 4 mois de travaux supplémentaires (fin juin 2024)